

GERMAN - CUP 2006

Breitensport Wettbewerb
im
GLEITSCHIRMFLIEGEN
gesponsert von:

The logo for NOVA, featuring the word "NOVA" in a bold, black, sans-serif font. The letter "O" is replaced by a solid red circle.The logo for "independence gliders for real pilots". It features the word "independence" in a stylized, lowercase font with a grey, map-like background behind it. Below it, "gliders for real pilots" is written in a smaller, orange font.The logo for SWING, consisting of a large, orange, stylized arrow pointing to the left. To the right of the arrow, the word "SWING" is written in a grey, italicized, sans-serif font.The logo for SKYWALK, with the word "SKYWALK" in a bold, blue, sans-serif font. The letter "A" is red.The logo for TURN, featuring the word "TURN" in a bold, black, sans-serif font inside a red oval. Below the oval, the text "paragliding - kites" is written in a small, red font.The logo for AEROSPORT.de, with the word "AEROSPORT" in a red, sans-serif font and ".de" in a smaller, black font.

AUSSCHREIBUNG

Veranstalter:	DHV / Deutscher Hängegleiterverband e.V. im DAeC
Organisator/Auswertung:	Stefan Mast
Ausrichter:	Die Ausrichter der Landesmeisterschaften
Tasksettingkomitee:	Das Tasksettingkomitee der jeweiligen Landesmeisterschaft
Jury:	Laut Wettbewerbsordnung 2006
Zweck des Wettbewerbs:	Die Breitensportwettbewerbsserie German-Cup hat die sportliche Förderung von Piloten der Gütesiegelklasse zur Zielsetzung. Die German-Cup Piloten sollen an das Leistungsniveau der Liga herangeführt werden
Termine :	Landesmeisterschaften
	Bayern 30.04. – 07.05.06
	Hessen 21.05. – 27.05.06
	BaWü 02.06. – 05.06.06
	German Flatlands 24.07. – 28.07.06

- Anmeldung: Die Anmeldung und Bezahlung erfolgt über die Landesmeisterschaften. Die **verfügbaren** Anmeldeformulare sind dieser Ausschreibung angehängt. Die Ausschreibungen sind online unter <http://www.dhv.de/typo/Ausschreibungen.888.0.html> verfügbar.
- Als German Cup Pilot kann man *wahlweise* an einzelnen Wettbewerbstagen oder an der gesamten Landesmeisterschaft teilnehmen. Die Teilnahme an mehreren Landesmeisterschaften ist zulässig. Die Anmeldung erfolgt nicht mehr über den DHV sondern bei dem jeweiligen Ausrichter der jeweiligen Landesmeisterschaft. Das Startgeld wird dementsprechend angepasst und ist an den Ausrichter der Landesmeisterschaft zu entrichten.
- Online Anmeldung: Hessische <http://www.hlb-gleitfliegen.de/hessische.htm>
- Pers. Voraussetzungen: Sportlich ambitionierte DHV Piloten mit gültigem unbeschränktem Luftfahrerschein (B-Schein) oder entsprechender ausländischer Lizenz und einer ausreichenden Halter Haftpflichtversicherung.
- Teilnehmer u. Qualifikation: Alle Piloten die nicht in der Liga mitfliegen ohne Qualifikation bis max. Teilnehmerzahl der Landesmeisterschaft erreicht ist.
- Wettbewerbsregeln: Der Wettbewerb wird nach der jeweils aktuellen DHV - Wettbewerbsordnung durchgeführt (erhältlich beim DHV oder www.dhv.de).
- Klassen: Der German-Cup wird nur in der **Gütesiegelklasse** mit Geräten bis max. **DHV 2-3** ausgetragen.
- Wertung: Die 4 besten Durchgangsergebnisse jedes Teilnehmers werden für die Gesamtwertung berücksichtigt. Erhält der Tagessieger weniger als 1000 Punkte wird dessen Ergebnis immer mit 1000 Punkten gewertet, alle anderen Ergebnisse werden linear aufgewertet. Der Pilot mit der höchsten Punktzahl wird Sieger des German Cup 2006. Die Pilotin mit der höchsten Punktzahl wird Siegerin des German Cup 2006. Sollte es in der Gesamtwertung auf den Plätzen 1-3 ein Punktegleichstand geben, zählt der Laufsieger mehr, der in dem Durchgang mit der höheren Teilnehmerzahl erfolgen wurde. Der beste Teilnehmer mit einem Fluggerät der Klassifizierung 2 und der beste Teilnehmer mit einem Fluggerät der Klassifizierung 1-2 erhalten jeweils einen Sonderpreis.
- Qualifikation Liga: Die besten 10 Piloten der Gesamtwertung German-Cup qualifizieren sich für die Liga im Folgejahr, sofern mindestens 3 gültige Durchgänge durchgeführt wurden. Sollten qualifizierte Piloten nicht teilnehmen wollen, so kann bis einschließlich Rang 15 nachgerückt werden. Zudem qualifizieren sich die zwei bestplatzierten Damen für die Liga.

- Haftung:** Jeder Teilnehmer nimmt auf eigene Gefahr an diesem Wettbewerb teil. Ansprüche gegenüber dem Veranstalter, dem Ausrichter, dem Organisator, dem Wettbewerbsleiter sowie deren Helfer wegen einfacher Fahrlässigkeit sind ausgeschlossen – siehe Seite 5; DHV Haftungsausschluss Erklärung 2006.
- Techn. Voraussetzungen:** Gleitschirm mit einer in Deutschland gültigen Musterprüfbescheinigung und gültiger Stückprüfbescheinigung bis max. DHV 2-3, Gurtzeug und Rettungsgerät mit gültiger Musterzulassung, bzw. Breitereprobungsfreigabe. Ein Wechseln des Gerätemusters während des Wettbewerbs ist nur mit Genehmigung der Wettbewerbsleitung zulässig.
- Offizielle Bekanntgaben:** Internet: <http://www.dhv.de/typo/Sport.11.0.html>
- Dokumentation:** ausschließlich GPS – tracklog. Der Veranstalter stellt für die folgenden GPS/Logger Kabel für den Download zur Verfügung: MLR, Garmin, Renschler, Top-Navigator und Galileo. Für nicht aufgeführte aber auslesbare GPS/Logger muss der Pilot das Kabel selbst mitbringen.
- Kartenmaterial:** siehe Ausschreibung der jeweiligen Landesmeisterschaft
- Auffahrt u. Rückholung:** siehe Ausschreibung der jeweiligen Landesmeisterschaft
- Quartier:** Liegt in der Verantwortung der Teilnehmer.
- Änderungsvorbehalt:** Falls die Durchführung des Wettbewerbs durch Mängel dieser Ausschreibung gefährdet ist, behält der Veranstalter sich die notwendigen Änderungen vor.

Haftungsausschluss für DHV Wettkämpfe in der Saison 2006
Teilnehmererklärung

Ohne jegliche Einschränkung der Verantwortlichkeit eines Wettkampforanisations hinsichtlich der Durchführung des Wettkampfes gebe ich,

.....
Name

Vorname

nachstehende Erklärung ab:

1. Bezeichnung der Risiken

Ich, der Unterzeichnende, weiss und bin mir voll der Gefahren bewusst, welche die Ausübung der oben genannten Flugwettkampfsportart beinhaltet, wie z.B. die durch die Schwerkraft bewirkten Gefahren, sei es während Trainingsdurchgänge oder während des tatsächlichen Wettkampfes. Ich erkenne, dass mit Anstrengung ausgezeichneter Leistungen ein Risiko verbunden ist, welches darin besteht, dass ich meine physischen Fähigkeiten bis zum absoluten Limit erstrecken muss. Ich weiss und akzeptiere, dass mit der Ausübung eines solchen Wettkampfsportes Leben und körperliche Sicherheit gefährdet sein können.

Diese Gefahren drohen jedermann im Wettkampf- und Trainingsbereich, insbesondere aus den Umweltbedingungen, technischen Ausrüstungen, atmosphärischen Einflüssen sowie natürlichen oder künstlichen Hindernissen. Ich bin mir bewusst dass gewisse Abläufe nicht immer vorausgesehen oder unter Kontrolle gehalten und daher auch nicht ausgeschaltet oder durch Sicherheitsvorkehrungen präventiv verhindert werden können.

2. Risikobereitschaft

Ich muss selbst beurteilen, ob die Wettkampf- oder Trainingsstrecke nach den gegebenen Verhältnissen für mich nicht zu schwierig ist. Ich erkläre, dass ich offensichtliche Sicherheitsmängel unverzüglich der Jury melden werde. Durch meinen Start anerkenne ich Eignung und Zustand des Fluggeländes. Für die von mir verwendete Ausrüstung sowie die Wahl und Bewältigung der Flugstrecke bin ich selbst verantwortlich.

3. Persönliche Haftung

Ich bin mir bewusst, dass ich persönlich gegenüber Drittpersonen für Schäden zufolge Körperverletzungen oder Sachbeschädigung, welche auf meine Teilnahme am Training oder am Wettkampf zurückzuführen sind, haftbar sein kann. Ich anerkenne, dass es nicht der Verantwortung des Organisations unterliegt, meine Ausrüstung zu prüfen oder zu überwachen.

Ich erkläre, mich mit den jeweiligen Wettkampfbestimmungen vertraut zu machen.

Ich bestätige, die vorstehende Athletenerklärung gelesen zu haben.

Ort	Datum	Eigenhändige Unterschrift

Int. BAYRISCHE MEISTERSCHAFT 2006

ANMELDUNG GERMAN CUP

* Name:	* Vorname:
* Geburtsdatum:	* ID# DHV Mitgl. Nr.: FAI Nr.:
* Straße:	* PLZ/Ort:
Nationalität:	Telefon: *Mobil: Email:
* Bundesland:	B – Schein Nummer: (bzw. entsprechende ausländische Lizenz)
* Hersteller	Gerätetyp:
* Versicherungsges. u. Nr.:	vorhandene Startnummer:
*<u>Piloten Zuordnung für GER- Piloten</u> <input type="radio"/> Liga 2006 <input type="radio"/> LM – Bayern <input type="radio"/> German Cup 2006 Anzahl der geplanten Tage angeben <input style="width: 60px; height: 20px;" type="text"/>	*<u>Für internationale Piloten</u> Ich habe an folgenden Wettbewerben teilgenommen: Wettbewerb: Jahr: Platzierung:

Achtung: *Anmeldungen werden nur akzeptiert, wenn alle mit Stern gekennzeichneten Felder korrekt ausgefüllt sind und die Haftungsausschluss Erklärung für die DHV Wettbewerbe in der Saison 2006 unterschrieben vorliegt.

Zahlungseingang:
Teilnehmer erfasst:
Startnummer

DHV
Miesbacherstraße 2
83703 Gmund a. Tegernsee

Fax: +49 / 8022 9675 99

German Flatlands GS 2006

Nord- und Ostdeutsche
Gleitsegel - Landesmeisterschaften
in Niedergörsdorf - Altes Lager
24. – 28. Juli 2006

Anmeldung

Name, Vorname _____

Straße _____

PLZ / Wohnort _____

Geburtsdatum _____

DHV Mitgliednummer _____

Telefon (mobil) _____

E-Mail _____

Verein _____

Fluggerät / Typ _____

Das Nenngeld habe ich auf das Konto des Ausrichters (siehe Ausschreibung) überwiesen

Ich bin Teilnehmer des German Cups und werde nur an den folgenden Tagen teilnehmen

24.07.06 25.07.06 26.07.06 27.07.06 28.07.06

Meine Teilnahme am Wettbewerb erfolgt auf eigene Rechnung, Gefahr und Haftung sowie unter Ausschluss jeglicher Ansprüche gegenüber Ausrichter, Veranstalter, Geländehalter.

Ort, Datum

Unterschrift

Bitte senden an :

Wilfried Kuck, Wittstocker Str.10,10553 Berlin