



**Tödliche Gleitschirmunfälle 2018-2023\*, Auswertung DHV-Unfalldatenbank**  
Fatal paragliding accidents 2018-2023\*, evaluation DHV accident database

\* German pilots at home and abroad



<b>Tödliche Unfälle 2018-2023, nach Geschlecht</b>		
Gesamt: 53		
<b>Geschlecht</b>	<b>Anzahl</b>	<b>%</b>
Männer	50	94%
Frauen	3	6%
Geschlechterverteilung DhV-Mitglieder	Männlich 87%	Weiblich 13%

Factor  
Male 1,08  
Female 0,46



### **Tödliche Unfälle 2018-2023, Verteilung nach Altersgruppen**

Gesamt: 53

<b>Altersgruppe</b>	<b>Anzahl Unfälle</b>	<b>% Unfälle</b>	<b>% Piloten*</b>
14-30 Jahre	1	2%	12%
31-40 Jahre	5	9%	20%
41-50 Jahre	6	11%	23%
51-60 Jahre	23	43%	32%
61+ Jahre	15	28%	13%
Keine Angabe	3	6%	

Durchschnittsalter DHV-Mitglieder: 46 Jahre

\*Anteil der Altersgruppe an allen Piloten



## Tödliche Unfälle 2018-2023, nach Lizenzen

Gesamt: 53

Lizenz	Anzahl Unfälle	% Unfälle	% Piloten*
Beschränkter LFS oder Paragleiterschein	26	49%	43%
Unbeschränkter LFS oder Paragleiterschein	19	36%	57%
Flugschüler	2	4%	
Keine Lizenz	1	2%	
Passagier	1	2%	
Keine Angabe	4	7%	

\*Anteil der Lizenzinhaber-Gruppe an allen Piloten



### **Tödliche Unfälle 2018-2023, nach Jahren Lizenz-Besitz**

Gesamt: 53

<b>Jahre</b>	<b>Anzahl</b>	<b>%</b>
0-5 Jahre	19	36%
6-10 Jahre	10	19%
11-15 Jahre	6	11%
16-20 Jahre	2	4%
21-25 Jahre	8	15%
25 Jahre +	8	15%

Durchschnittliche Jahre Lizenz-Besitz: 11,3 Jahre



## Tödliche Unfälle 2018-2023, nach Art des Fluges

Gesamt: 53

Art des Fluges	Anzahl	%
Lokaler Flug	28	53%
davon <u>Hike&amp;Fly</u>	5	
Streckenflug	11	21%
Betreutes Fliegen/Flugreise	3	6%
Ausbildungsflug	2	3,5%
Passagierflug	2 (1 Pilot, 1 Passagier)	3,5%
Wettbewerbsflug	1	2%
Extremflug, <u>Acro</u>	2	3,5%
Sicherheitstrainings-Flug	0	0%
Keine Angabe	4	7,5%



## Tödliche Unfälle 2018-2023, nach Flugphase

Gesamt: 53

Flugphase	Anzahl	%
Abflugphase	9	17%
Thermikflug	11	21%
Gleitflug	9	17%
Landeanflug	7	13%
<u>Soaring</u>	6	11%
Landung	5 (Wasserlandung)	9%
Extremflug	2	4%
<u>Groundhandling</u>	1 ( <u>Dust Devil</u> )	2%
Startlauf	0	0%
Keine Angabe	3	6%%

**Tödliche Unfälle 2018-2023, Ursache seitliche Einklapper**

Gesamt: 13

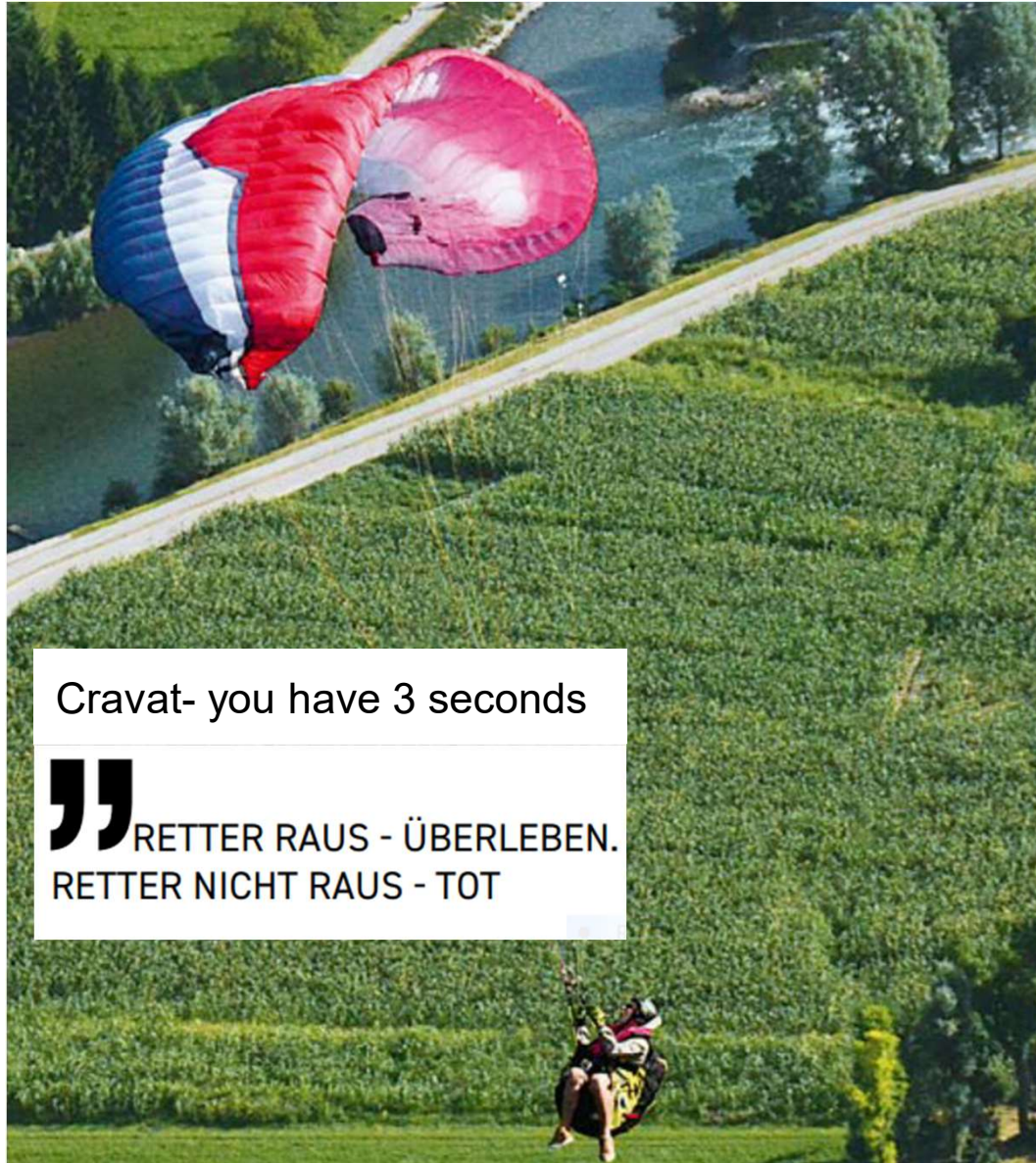
<b>LTF-Klasse</b>	<b>Anzahl</b>	<b>%</b>
LTF A	1	7,5%
LTF B	7	54%
LTF C	4	31%
LTF D	1	7,5%
Davon <u>Verhänger-Spiralen</u>	7 (LTF B, C, D)	54%

**Tödliche Unfälle 2018-2023, Ursache frontale Einklapper**

Gesamt: 7

<b>LTF-Klasse</b>	<b>Anzahl</b>	<b>%</b>
LTF A	0	0%
LTF B	4	57%
LTF C	2	29%
LTF D	1	14%
Davon <u>Verhänger-Spiralen</u>	3 (LTF B, C, D)	43%





Cravat- you have 3 seconds

” RETTER RAUS - ÜBERLEBEN.  
RETTER NICHT RAUS - TOT



**Angaben zum Flugwetter bei tödlichen Unfällen nach Einklappern (gesamt 20)**

Wind km/h	Anzahl	Turbulenzen*	Anzahl	Thermik	Anzahl	Lee Anzahl	Föhn Anzahl
0-5	0	keine	0	-1 m/s	1	13	3
5-10	1	leicht	0	-3 m/s	4		
10-15	2	mäßig	8	-5 m/s	4		
15-20	6	stark	9	+ 5 m/s	4		
20-25	4	sehr stark	3	<u>k.A.</u>	5		
25-30	1						
30-35	2						
35-40	1						
<u>k.A.</u>	2						

\* Turbulenzen:

leicht: Keine Pilotenaktion zum Verhindern von Störungen erforderlich

mäßig: Gelegentliche Pilotenaktion zum Verhindern von Störungen erforderlich

stark: Ständige Pilotenaktion zum Verhindern von Störungen erforderlich

sehr stark: Störungen trotz ständiger Pilotenaktion nicht verhinderbar



### Tödliche Unfälle 2018-2023, Ursache Strömungsabrisse (Trudeln, Sackflug, Stall)

Gesamt: 8

LTF-Klasse	Anzahl	%
LTF A	2	25%
LTF B	5	63%
LTF C	1	12%
LTF D	0	0%



<b>Tödliche Unfälle 2018-2023, Sonstige Ursachen</b>	
Gesamt: 24	
<b>Ursache</b>	<b>Anzahl</b>
Wasserlandung	5 (3 Fließgewässer, 2 Meer)
Startunfall	4 (davon 3 falsch ausgedreht)
Kollision	3
<u>Acro/Extremflug/Abstiegshilfen</u>	4
<u>Dust Devil</u>	3
Regenflug	1
Leinen unklar	1
Offene Gurte	1
Keine Angabe	2



<b>Tödliche Unfälle 2018-2023, nach Startart</b>		
<b>Startart</b>	<b>Anzahl</b>	<b>%</b>
Hangstart	52	98%
Windenschleppstart	1	2%

Factor  
Slope 1,15  
Winch 0,15



### Tödliche Unfälle 2018-2023, nach LTF-Klasse

Gesamt: 53

LTF-Klasse	Anzahl	%
LTF A	6	10%
LTF B	28	50%
LTF C	11	23%
LTF D	2	4%
Ohne Musterprüfung	3	6,5%
Keine Angabe	3	6,5%

Marktanteile der LTF-Klassen: A 40%, B 45%, C 10%, D 5%





### Tödliche Unfälle 2018-2023, Unfall-Land

Gesamt: 53

Land	Anzahl
Österreich	18
Deutschland	12
Spanien	6
Italien	5
Frankreich	3
Portugal	2
Slowenien	1
Brasilien	1
Kolumbien	1
Kenia	1
Süd-Afrika	1
Türkei	1
Albanien	1



Detaillierte Unfallberichte zu tödlichen Unfällen 2001 bis 2023:

<https://www.dhv.de/piloteninfos/sicherheit-und-technik/unfallforschung/unfallberichte/>