

# Wie man ein NOTAM liest: Ein Leitfaden für Gleitschirmpiloten

Text: DHV-Luftraumexperte Helmut Bach

Spätestens zur jetzt beginnenden EM der Fußballer in Deutschland wird man sich mit dem Thema der Flugbeschränkungen befassen müssen.

Es wurden mittlerweile für jeden Spielort **NfL** (Nachrichten für Luftfahrer) vom BMDV herausgegeben. Diese sind bei der **DFS** ([www.ais.dfs.de](http://www.ais.dfs.de)) oder auf der Luftraumseite des **DHV** zu finden.

Diese NFL sind zuerst einmal eine generelle Ankündigung wann, und in welchem Umfang, der Luftraum gesperrt werden kann. Präzisiert wird das zu den jeweiligen Spielen mit einem **NOTAM**.

## 1. Grundlegendes Verständnis

NOTAMs (notice to airman) informieren über kurzfristige Änderungen oder besondere Bedingungen im Luftraum, die die Sicherheit und Effizienz des Flugverkehrs betreffen. Sie können Informationen über Sperrgebiete, temporäre Flugbeschränkungen, Änderungen an Navigationshilfen und mehr enthalten. Sie sind in Deutschland nur in Englisch veröffentlicht, weshalb eine Kenntnis des „Fliegerenglisch“ hilfreich ist. Für die vielen verwendeten Abkürzungen (dabei könnte man das bei dem heutigen Datenvolumen sicherlich sinnvoll ausschreiben) stellt die DFS unter ihren **FAQ > Notam Abkürzungen** ein **pdf** zur Verfügung. Mit etwas Übung wird das dann auch schnell verständlich. Es gibt **Applikationen** für das Mobilgerät, die zumindest die Überschriften in Deutsch übersetzen.

Wie man an die Notams kommt die den eigenen Startort betreffen und welche Apps es noch gibt, wird am Schluss erklärt.

## 2. Aufbau eines NOTAMs

Ein typisches NOTAM besteht aus mehreren Abschnitten, die jeweils spezifische Informationen enthalten. Hier ist die Struktur erklärt wie sie in Deutschland von der DFS genutzt wird:

- a. **Standort (Location):** Der geografische Bereich oder der Flughafen, den das NOTAM betrifft und NOTAM Nummer:

EDWW EDGG TEMPORARY RESTRICTED AREA TRIGGER NOTAM

B0346/24 ▼

Hier also der Flugsicherungsbereich Bremen und Langen, und die Kennnummer BB0346/24

- b. **Gültigkeitszeitraum** : Start- und Endzeit des NOTAMs.

From 03 Jun 2024 00:00 until 13 Jun 2024 23:59

Gültig also von Mitternacht 3. Juni bis Mitternacht 13. Juni 2024 Ortszeit.

Dabei gilt das Zeitformat zu beachten:

- i. normalerweise ist UTC die Referenzzeit ( die alte Greenwich Mean Time, GMT),
- ii. LT ist die Ortszeit (Local time)
- iii. EST ist keine Zeitzone, sondern bedeutet „estimated“

- b. **Detailbeschreibung** (Text) : Die spezifische Information oder Einschränkung., evtl. ergänzt um eine weitere zeitliche Einschränkung und Höhenangabe:

MON-THU SR-SS EXCEPT APR 01 MAY 01 09 20  
 UAS OPERATION WITHIN FOLLOWING AREA:  
 485709N0125909E-490615N0131014E-484634N0134323E-  
 483852N0133003E-485709N0125909E.  
 FOR FURTHER INFO CONTACT AIM ETSI.  
 GND up to 450FT AGL

Übersetzung:

Von Montag (Mon) bis Donnerstag (THU) und Sonnenaufgang (SR) bis Sonnenuntergang (SS) ausgenommen (except) 1 April (APR 01) und 1, 9 und 20 Mai (MAY 01 09 20):

Drohnenbetrieb innerhalb folgendes Bereiches: Hier dann die Koordinaten des Bereichs.

Für weitere Informationen möge man die AIP Deutschland für den Flugplatz ETSI (Manching) konsultieren. Da steht u.U. eine Telefonnummer an die man sich wenden kann.

Die Höhenbeschränkung gilt von GND bis 450ft AGL

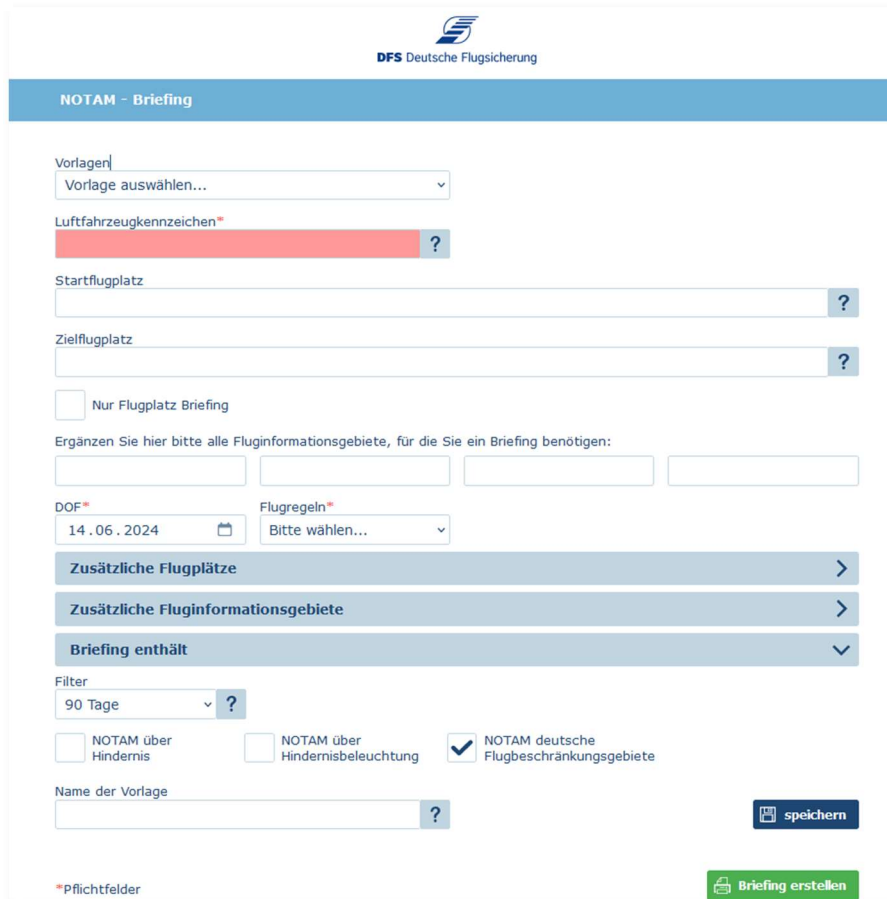
### 3. Wie komme ich nun an die Notams?

**DFS: Der traditionelle und rechtssicherste Weg:**

Nach der kostenlosen Anmeldung auf [www.ais.dfs.de](http://www.ais.dfs.de) kommt man zur folgenden Seite, wo man den Button "NOTAM-Briefing" findet (siehe Screenshot).



Danach erscheint das folgende Formular:



### Was trägt man nun wo ein?

**Vorlage:** Hat man schon eine erstellt kann man sich die weiteren Schritte sparen.

**Luftfahrzeugkennzeichen:** Wer eines für seinen Schirm oder Drachen hat, trägt es hier ohne Bindestrich ein. Ansonsten genügt: DEABC

**Startflugplatz:** Hier am Einfachsten den nächstgelegenen Flugplatz auswählen. EDDF für Frankfurt. Die Suchmaske akzeptiert auch ausgeschriebene Namen. Unsere Startgelände sind dort nicht hinterlegt. Im Falle der Fußball EM 2024 macht es Sinn die dortige Kennung einzugeben:

Frankfurt: EDDF  
 Köln: EDDK  
 Berlin: EDDB  
 Düsseldorf EDDL  
 Hamburg: EDDH  
 Leipzig: EDDP  
 München: EDDM  
 Stuttgart: EDSS  
 Dortmund: EDLW

**Zielflugplatz:** Hier kann man den gleichen Flugplatz eintragen – es sei denn man hat vor eine weitere Strecke zu fliegen

Den Rest kann man sich sparen.

**DOF** ist das heutige Datum,

**Flugregeln** bitte V – Flüge nach Sichtflugregeln anwählen.

Dann nur „Notam deutsche Flugbeschränkungsgebiete“ auswählen.

Die fertige Maske sieht so aus:

Nun auf **Briefing erstellen** klicken und man erhält alles was es in nächster Umgebung an Einschränkungen oder Informationen gibt.

Zuerst einmal nur die Überschriften lesen, dann sortiert sich schon vieles aus. Irgendwann trifft man auf:

Wenn man gar nicht klar kommt, kann man die DFS auch telefonisch fragen.

Briefing über APPS:

**NOTAM**

**NOTAM**  
KNOW BEFORE YOU GO

SINGLE POINT OF CONTACT: OEGD-KONTAKT(A)

▼ **EDMM RESTRICTED AREA DEACTIVATED**  
From 13 Feb 2022 23:00 until 18 Feb 2022 23:00  
RESTRICTED AREA EDR136 SECTOR C (GRAFENWÖRTH)  
10000FT AMSL up to 30000FT AMSL

▼ **EDMM RESTRICTED AREA DEACTIVATED**  
From 14 Feb 2022 07:00 until 17 Feb 2022 11:00  
MON-THU 0700-1100  
RESTRICTED AREA EDR107 SECTOR C+W (TRA-FRIEDRICHSHAFEN)  
FL100 up to FL215



Am Beispiel der **NOTAM** App erhält man eine wunderbare grafische Darstellung, was auf meiner Flugstrecke relevant ist. Diese kann angeklickt werden und weitere Details werden gezeigt:

### Notam Briefing per APP

The image displays three screenshots of the NOTAM app interface:

- Left Screenshot (VFRnotam):** Shows the main VFRnotam screen with a red header, a settings gear icon, and input fields for 'Start' and 'Ziel'. Below, under 'Letzte Routen', it lists 'Frankfurt am Main' and 'Grafenwohr Army Air Field'.
- Middle Screenshot (NOTAMs List):** Shows a list of NOTAMs. The first entry is 'EDRY: direction finding station unservice' with a date range of 2.1.2022 09:36 bis 2.4.2022 01:59. Below it, under 'Misc', are two 'restricted area deactivated' entries with their respective dates and times.
- Right Screenshot (NOTAMs Map):** Shows a map of Germany with various NOTAM locations marked by colored dots. A red line indicates a flight path. The DHV logo is visible in the bottom right corner.