

Luftsportgeräte-Datenblatt Hängegleiter

Geräte-Datenblatt Nr.: *DHV 01-0469-13*

Ausgabe: *0*

Datum: *28.03.2013*

I. Musterprüfung

1. Gerätemuster: *Moyes Litespeed RX 3*
2. Hersteller: *Moyes Delta Gliders*
3. Inhaber der Musterprüfung: *Skyline Flight Gear GmbH & Co. KG*
4. Datum der Musterprüfung: *28.03.2013*

II. Merkmale und Betriebsgrenzen

1. Gerätegewicht (ohne Packsack kg): *32,9*
2. Zulässiges Startgewicht minimal (kg): *90* maximal (kg): *120*
3. Maximal zulässige Geschwindigkeit (km/h): *90*
4. Anzahl der Sitze: *1*
5. Klasse: *3*
6. Lage des Aufhängepunktes, gemessen vom vorderen Ende des Kielrohres,
minimal (mm): *1303* maximal (mm): *1374*
Lage des Aufhängepunktes über Kielrohr-Oberkante (mm): *40*
7. Speedbar: *Ja* Variable Geometrie: *Ja*
Steuerhilfen: *keine*
8. Segellaten im Untersegel (Stück): *6* im Obersegel (Stück): *21*
9. Kieltaschenhöhe über Kielrohr-Oberkante,
vorne (gestreckt, mm): *50* hinten (gedrückt, mm): *0*

10. Gestützte Segellatten über Kielrohr-Oberkante, von innen nach außen, (mm)

VG gespannt, 1. Latte: -9	2. Latte: 9	3. Latte: 33	4. Latte: 43
VG gespannt, 5. Latte:	6. Latte:	7. Latte:	8. Latte:
VG gespannt 9. Latte:	10. Latte:		

VG entspannt, 1. Latte: 156	2. Latte: 186	3. Latte: 193	4. Latte: 195
VG entspannt, 5. Latte:	6. Latte:	7. Latte:	8. Latte:
VG entspannt 9. Latte:	10. Latte:		

11. Swivelgestützte Segellatte über Kielrohr-Oberkante (mm)

VG gespannt:

VG entspannt:

12. Randbogen-Ende über Kielrohr-Oberkante (mm)

VG gespannt: -39

VG entspannt: 100

13. Seitenrohr-Ende über Kielrohr-Oberkante (mm)

Gerät auf Basis stehend, VG gespannt: -150

VG entspannt: -48

Gerät auf Turm stehend, VG gespannt:

VG entspannt:

14. Zugelassen für Windschlepp: *Ja*

für UL-Schlepp: *Ja*

15. Nachprüffrist: 24 Mo

16. Sonstige Besonderheiten:

*Winkel der Schränkungsanschlänge zum Kiel: VG gespannt, innerer Swivel 5,7°
äusserer Swivel 8,95° VG entspannt, innerer Swivel 10,6°, äusserer Swivel
12,6°, Kielbiegung 1,6°*

III. Betriebsanweisungen

Betriebsanleitung in der genehmigten Fassung vom 23.11.2012.