

Luftsportgeräte-Datenblatt Hängegleiter

Geräte-Datenblatt Nr.: *DHV 01-0468-13*

Ausgabe: *0*

Datum: *28.03.2013*

I. Musterprüfung

1. Gerätemuster: *Moyes Litespeed RX 4*
2. Hersteller: *Moyes Delta Gliders*
3. Inhaber der Musterprüfung: *Skyline Flight Gear GmbH & Co. KG*
4. Datum der Musterprüfung: *28.03.2013*

II. Merkmale und Betriebsgrenzen

1. Gerätegewicht (ohne Packsack kg): *34,3*
2. Zulässiges Startgewicht minimal (kg): *125* maximal (kg): *150*
3. Maximal zulässige Geschwindigkeit (km/h): *90*
4. Anzahl der Sitze: *1*
5. Klasse: *3*
6. Lage des Aufhängepunktes, gemessen vom vorderen Ende des Kielrohres,
minimal (mm): *1343* maximal (mm): *1403*
Lage des Aufhängepunktes über Kielrohr-Oberkante (mm): *40*
7. Speedbar: *Ja* Variable Geometrie: *Ja*
Steuerhilfen: *keine*
8. Segellaten im Untersegel (Stück): *6* im Obersegel (Stück): *23*
9. Kieltaschenhöhe über Kielrohr-Oberkante,
vorne (gestreckt, mm): *55* hinten (gedrückt, mm): *0*

10. Gestützte Segellatten über Kielrohr-Oberkante, von innen nach außen, (mm)

VG gespannt, 1. Latte: -40	2. Latte: -40	3. Latte: -47	4. Latte: -65
VG gespannt, 5. Latte:	6. Latte:	7. Latte:	8. Latte:
VG gespannt 9. Latte:	10. Latte:		
VG entspannt, 1. Latte: 171	2. Latte: 190	3. Latte: 170	4. Latte: 151
VG entspannt, 5. Latte:	6. Latte:	7. Latte:	8. Latte:
VG entspannt 9. Latte:	10. Latte:		

11. Swivelgestützte Segellatte über Kielrohr-Oberkante (mm)

VG gespannt:

VG entspannt:

12. Randbogen-Ende über Kielrohr-Oberkante (mm)

VG gespannt: -140

VG entspannt: 60

13. Seitenrohr-Ende über Kielrohr-Oberkante (mm)

Gerät auf Basis stehend, VG gespannt: -220

VG entspannt: -80

Gerät auf Turm stehend, VG gespannt:

VG entspannt:

14. Zugelassen für Windschlepp: *Ja*

für UL-Schlepp: *Ja*

15. Nachprüffrist: 24 Mo

16. Sonstige Besonderheiten:

*Winkel der Schränkungsanschlänge zum Kiel: VG gespannt, innerer Swivel 4,75°
äusserer Swivel 6,75° VG entspannt, innerer Swivel 11,0° äusserer Swivel
11,65°. Kielbiegung 0,8°*

III. Betriebsanweisungen

Betriebsanleitung in der genehmigten Fassung vom 23.11.2012.